

安全な道路利用で賢く移動

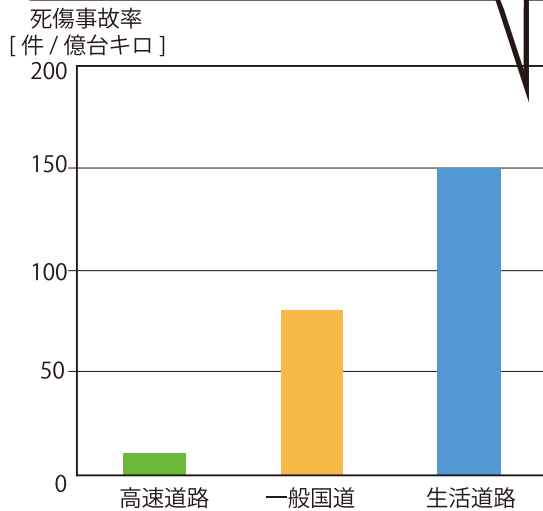
早く安くよりも安全な道路を！
ご存知でしたか？
こんなに違う事故リスク！

一般国道との比較で

生活道路の危険性は2倍*
高速道路の安全性は7倍**

*：ここでの生活道路とは、市町村道その他を指し、危険性2倍とは死傷事故率が2倍であることを示します。

**：ここでの高速道路とは、自動車専用道路を指し、安全性7倍とは死傷事故率が約1/7であることを示します。

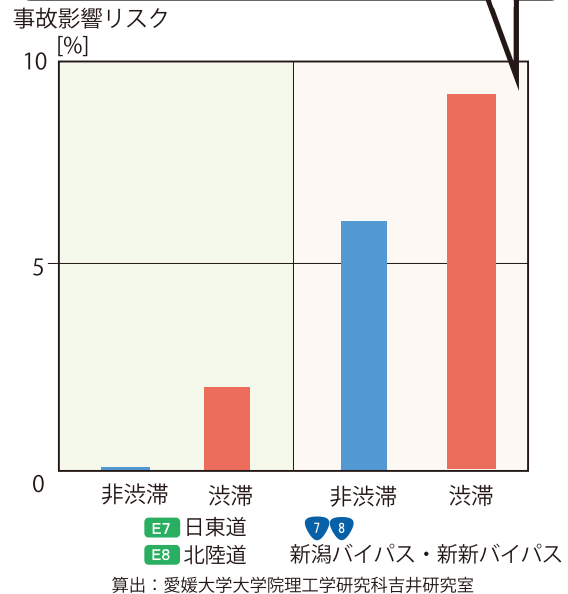


出典：国土交通省 HP 「効果的・効率的な交通事故対策の推進」

**事故を起こす可能性：
高速道路を利用すれば事故を起こす可能性を減らすことができます**

ここでの死傷事故率とは、1億キロメートル走る間に人身事故を起こす平均的な回数を示しています。例えば、死傷事故率が100[件/億台キロ]の道路を10,000km走った場合に人身事故を起こす可能性はおよそ1%程度となります。

**渋滞している道路は危険
事故の影響を被る可能性も高い**



**事故の影響を被る可能性：
渋滞を避けると事故の影響を受ける可能性も減らすことができます**

ここでの事故影響リスクとは、平日17時頃に聖籠新発田ICから新潟西ICまでの走行中に、他人が起こす事故の影響を受ける確率を示します。事故によっては、通行止めで迂回を強いられることや、車線規制による渋滞が発生することがあります。渋滞時は事故が起こりやすく、事故の影響を受けてさらに激しい渋滞となることもあります。

モニター募集

モニター期間

平成30年 10/1 - 平成31年 1/31 の4ヶ月間

モニター期間中のアプリ使用料無料！
長岡技術科学大学オリジナルグッズをプレゼント！

モニター募集開始 平成30年9月1日から

平成30年秋、カーナビで「低事故リスク経路案内」実験をはじめます！

- | | |
|----------|--|
| 定員 | 100名(申し込み順) |
| 締切 | 平成30年9月30日(日) |
| モニターのごと | カーナビアプリ「NAVITIMEドライブサポーター」をダウンロードし、クルマで外出される際に利用していただきます。また、モニター調査開始時と終了時にアンケートにお答えいただけます。 |
| モニター参加条件 | 次の条件をすべて満足し、モニター調査にご協力いただける方。
① ふたん車を利用して外出される方。特に休みの日に車でよく遠出をされる方。
② 新潟都市圏に勤務先/通学先などがある方。
③ スマートフォン(iOS, Android)をお持ちでカーナビアプリ「NAVITIMEドライブサポーター」を利用してよい方。また、アプリ利用時の走行実績データ等の提供に同意いただける方。
④ E-Mailを利用できる方。 |
| 申込方法 | 下記から「モニター募集要領」をお読みいただき、WEB応募画面もしくはE-Mailで必要事項をご記入のうえ申し込みください。
モニター応募要領：
http://www.plan.cee.ehime-u.ac.jp/risk/niigata/monitor/ |
| その他 | 研究会の活動やモニター募集の詳細は、下記からご覧ください。
http://www.plan.cee.ehime-u.ac.jp/risk/niigata/ |
| 問合せ先 | risk@cee.ehime-u.ac.jp
(本調査のサーバは、研究会メンバーである愛媛大学に置いています。) |

